

Tram- en trolleybusmasten 2

In een vorige aflevering van *Archeologie van de wijk* is aandacht besteed aan de grote variatie aan tram- en trolleybusmasten langs de Velperweg. Er is toen onder andere gemeld dat er 26 masten stonden langs de 520 meter die de weg door onze wijken lang is. Dat betekent dus dat er gemiddeld genomen aan beide zijden van de weg om de 40 meter een paal staat. In de praktijk komt die gemiddelde afstand zelden voor. Sommige masten staan ver van elkaar, sommige veel dichterbij elkaar. Dat laatste is het geval rond de kruising van de Velperweg met de Van Remagenlaan en de Bronbeeklaan. Daar staan vlak bij elkaar maar liefst zes exemplaren. Ook bij de Vondellaan staan er veel.

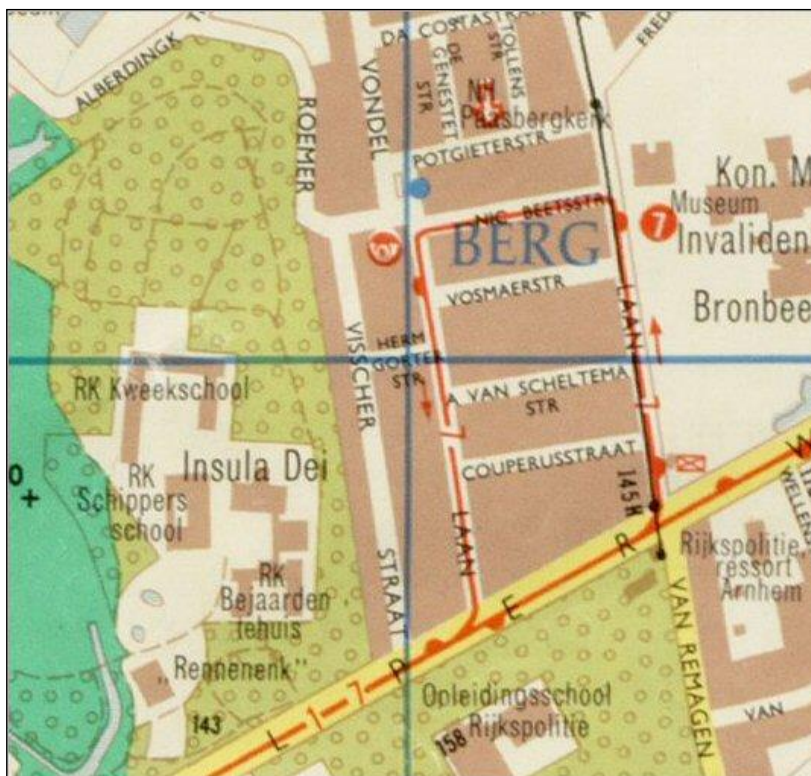
Dat er zoveel masten bij elkaar staan komt omdat er van 1957 tot 1974 een trolleybuslijn door de wijk heeft gelopen. Het was lijn 7, die op 2 juni 1957 werd ingesteld tussen de Wilhelminastraat in Lombok en de Bronbeeklaan. Extra masten waren nodig om de bovenleiding van lijn 7 af te splitsen van lijn 1 en een bocht te laten maken van de Velperweg naar de Bronbeeklaan en van de Vondellaan naar de Velperweg.



Trolleybus lijn 7 reed tussen 1959 en 1974 via de Bronbeeklaan, de Nicolaas Beetsstraat en de Vondellaan door de Paasberg. Foto Piet Veeren, Gelders Archief.

Lijn 7 was in eerste instantie bedoeld als versterkingsdienst van lijn 1: hij reed ieder kwartier in de middagspits en op zaterdag. De enige nieuwe halte voor lijn 7 was aan het begin van de Bronbeeklaan; de trolleybus ging vanaf dat punt direct linksaf door de Couperusstraat om via de Vondellaan weer op de Velperweg uit te komen. Twee jaar later, op 2 juli 1959, kwam lijn 7 wat verder de wijk in. De lijn route werd toen Bronbeeklaan – Nicolaas Beetsstraat – Vondellaan. Net als voor die tijd reed deze buslijn alleen in de middagspits en op zaterdag viermaal per uur in beide richtingen.

Het toegenomen particulier autobezit zorgde er voor dat het Gemeentelijk Vervoerbedrijf Arnhem in de loop van de jaren '60 in zwaar weer terecht begon te komen. De frequenties waarmee bussen reden werden verlaagd en sommige niet-rendabele lijnen uit de dienstregeling werden geschrapt. Dat gold ook voor lijn 7. Op 26 mei 1974 werd de lijn opgeheven. De wijk was weer verstoken van een snelle trolleyverbinding met het centrum. Alleen over de Bronbeeklaan reden nog bussen naar de stad. Eerst was dat lijn 11, die twee keer per uur vanaf Presikhaaf via de Geitenkamp naar het station ging, later waren het achtereenvolgens de lijnen 6, 20 en 8. Ook die lijnen zijn inmiddels opgeheven of verlegd. Maar nog steeds is er een bus die nog onze wijken gaat. Het is lijn 293 (Kleefse Waard – Apeldoorn) die een paar keer per dag over de Van Remagenlaan en de Bronbeeklaan rijdt.



Plattegrond van de Paasberg, circa 1965, met daarop de route van trolleybuslijn 7.